

Längsschnitt_1
Überhöhung = 1.0
M=1:50

NHN+557.00m

Höhe Fahrbahn	Stationierung	Bestand
[m ü. NHN]	m	m ü. NHN
566.53	0.00	
566.56	3.64	
566.55	5.00	
566.52	7.37	
566.52	7.75	563.98
566.54	10.00	563.93
566.56	12.83	563.87
566.55	15.00	563.82
566.54	20.00	563.70
566.25	23.89	563.61
566.23	25.00	563.54
566.17	27.59	563.36
566.09	30.00	563.13
566.04	31.50	563.08
565.98	33.01	562.83
565.90	35.00	562.53
566.07	37.89	562.49
566.20	40.00	562.57
566.31	45.00	562.73
566.31	48.16	562.81
566.31	50.00	562.68
566.31	52.66	562.51
566.31	55.00	562.33
566.30	56.51	562.30

Fahrbahn

Auslauf PP DA160
(Umpflastern)

Auslauf PP DA160
(Umpflastern)

Auslauf PP DA160
(Umpflastern)

Auslauf PP DA160
(Umflectoren)

Auslauf PP DA160

Auslauf PP DA160

Auslauf PP DA16

ca. WSP 04.07.2024

GREINER
INGENIEURE GMBH

Planungs- und Beratungsgesellschaft für Bauwesen VBI
Adolf-Kolping-Straße 12 78166 Donaueschingen
Tel: 0771/8301-0 Fax: -50 info@greiner-ing.de www.greiner-ing.de

Alle Masse sind am Bau zu prüfen ! Der Plan gilt nur in Verbindung mit den Plänen des Architekten und der Fachingenieure. Unstimmigkeiten sind sofort der Bauleitung zu melden, bei Nichtbeachten haftet der Ausführende.

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Bauherr: Landratsamt Waldshut
Eisenbahnstraße 7a
79761 Waldshut-Tiengen

Projekt: K 6512 Sanierung

Planinhalt:

Längsschnitt Hangsicherung

bearbeitet: MGR

Datum:

Projektnummer:

Maßstab

Plannummer

10.07.2025

Für diese Zeichnung behalten wir uns alle Rechte vor, auch für den Fall der Patenterteilung oder der Gebrauchsmustereintragung. Ohne unsere vorherige Zustimmung darf diese Zeichnung weder vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht werden. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz und können strafrechtliche Folgen haben.

[illegible]

Datei: F:\PRO\2\265\21 CAD_Tiefbau\265133_Projektbild.dwg Layout: AD7.01 LAS: Leitungsplanung FARBFL.ctb

Blattgröße: 0.950 m x 0.297 m = 0.282 m²